

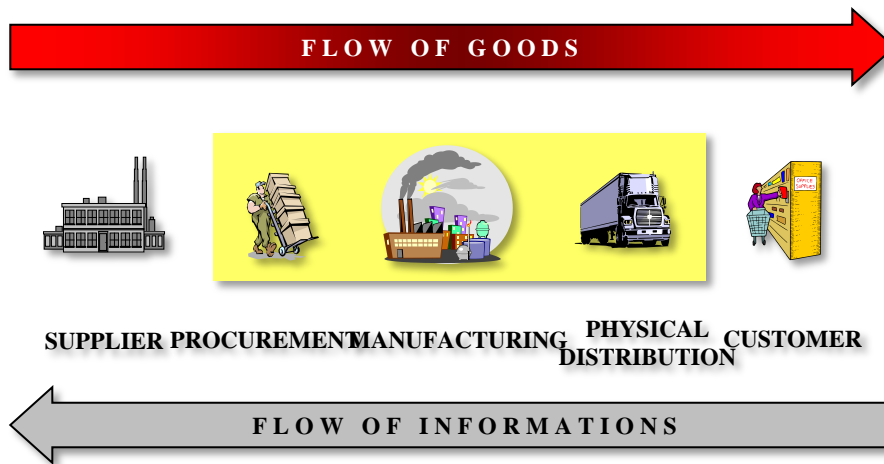
# TRANSPORTASI DAN DISTRIBUSI DALAM SISTEM LOGISTIK DAN RANTAI PASOK

Setjadi

[setjadi@SupplyChainIndonesia.com](mailto:setjadi@SupplyChainIndonesia.com)



# SISTEM LOGISTIK



**Logistics management** is that part of the supply chain process that plans, implements, and controls the efficient, effective **flow and storage** of **goods, services, and related information** from the **point-of-origin** to the **point-of-consumption** in order to meet **customers' requirements**.<sup>1</sup>

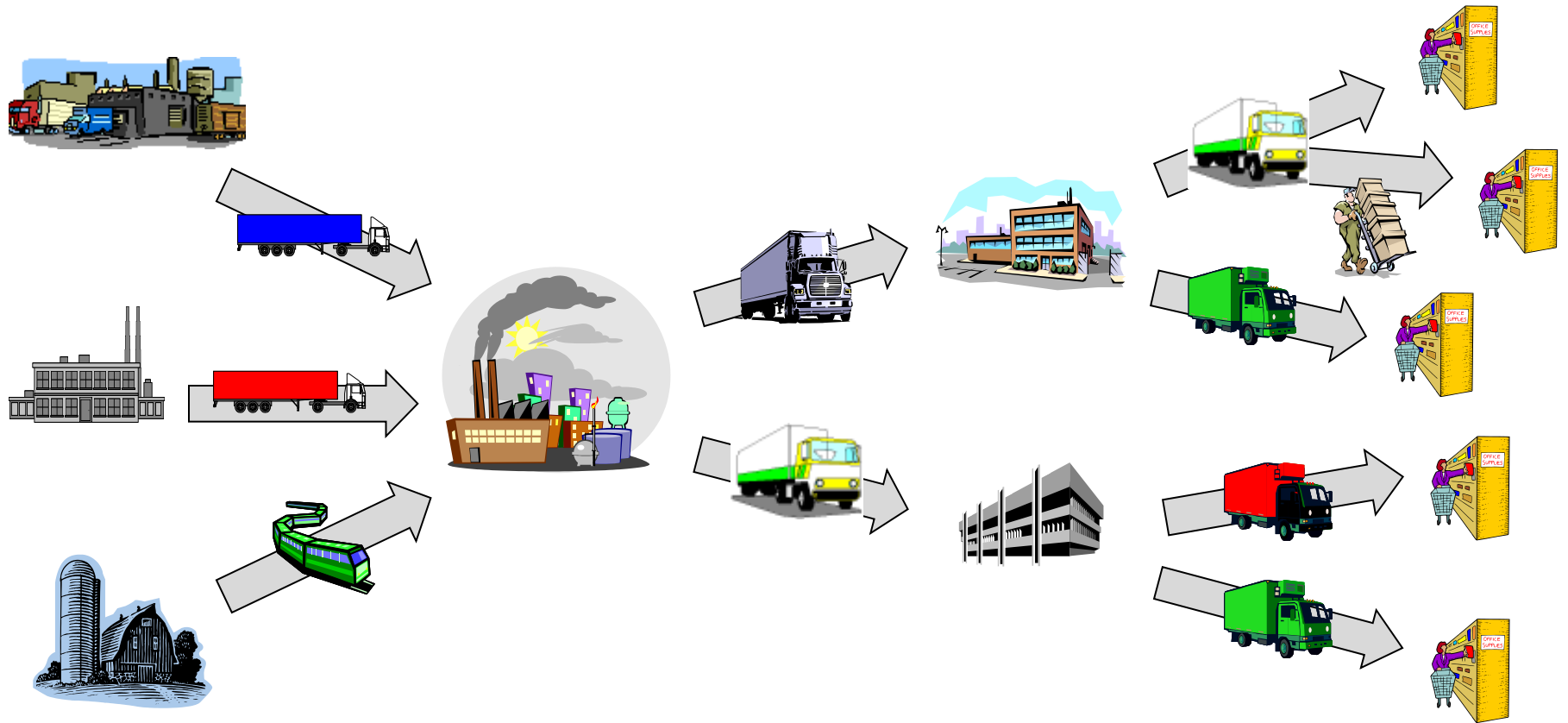
*Logistics management has many names, including<sup>2</sup>:*

- Logistical management
- Logistics
- Business logistics
- Channel management
- Material management
- Physical distribution
- Distribution
- Industrial logistics
- Quick-response systems
- Supply chain management

<sup>1</sup>Council of Logistics Management (CLM), 1986).

<sup>2</sup>Stock, J.R. & Lambert, D.M. (2001). Strategic Logistics Management 4<sup>th</sup> ed. Singapore. McGraw-Hill.

# ALIRAN LOGISTIK



**SUPPLIER**

**CARRIER**

**MANUFACTURER**

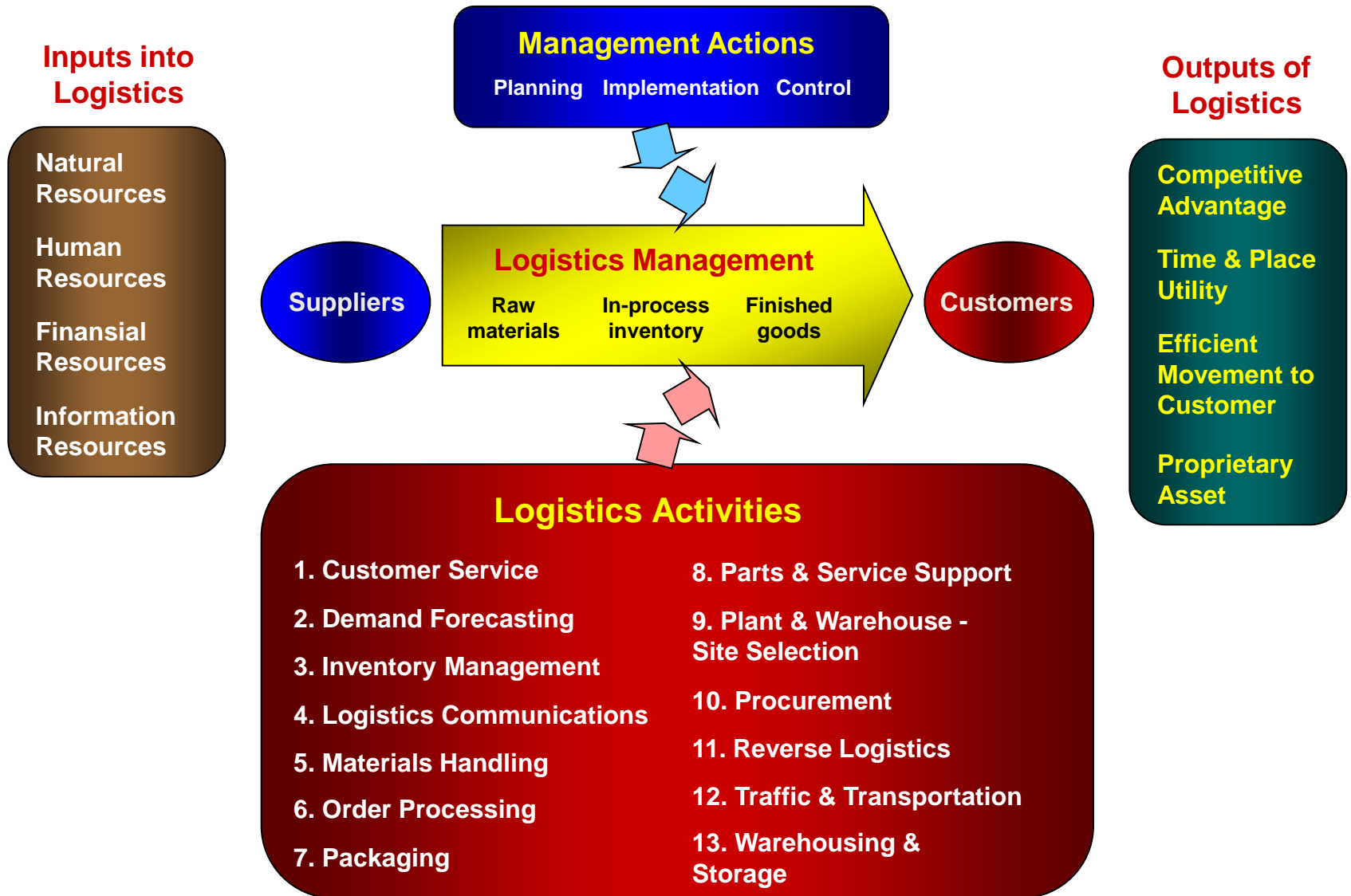
**CARRIER**

**DISTRIBUTOR**

**CARRIER**

**CUSTOMER**

# KOMPONEN-KOMPONEN MANAJEMEN LOGISTIK

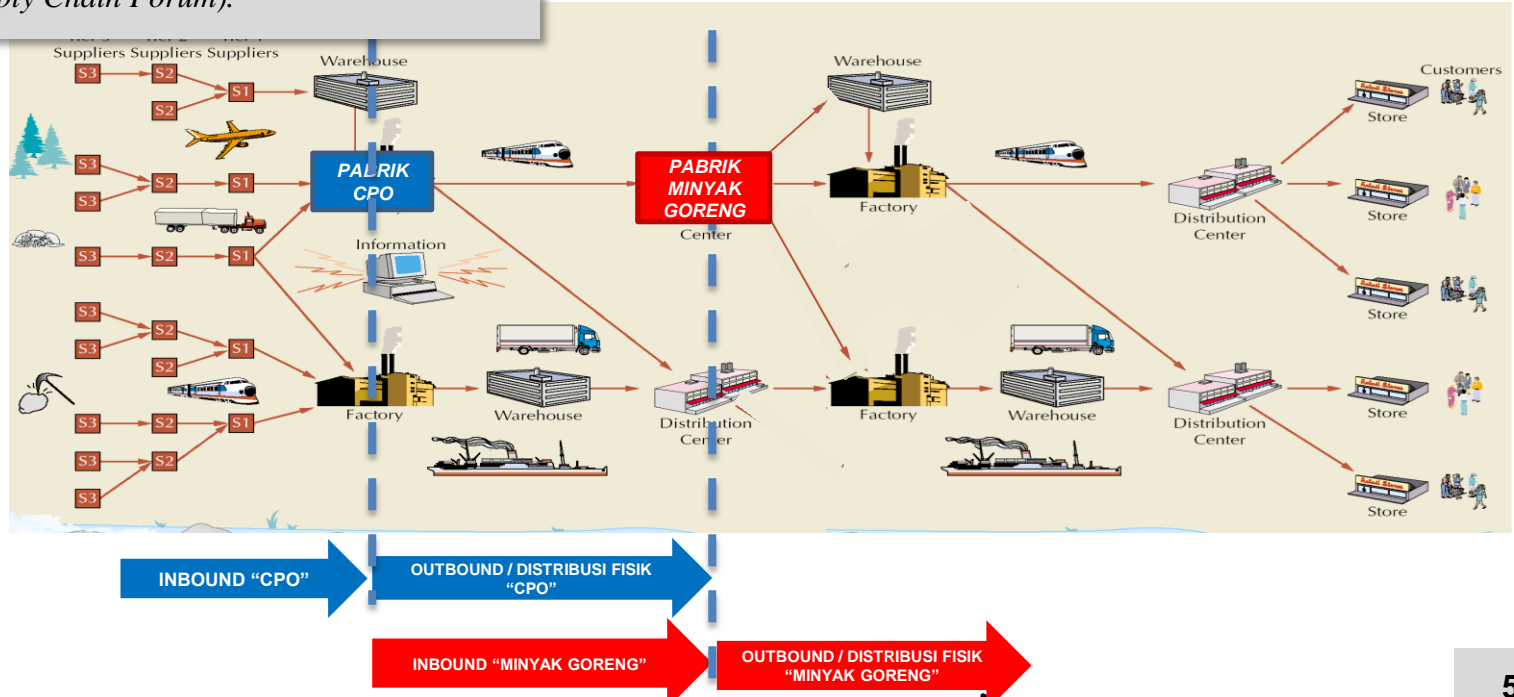
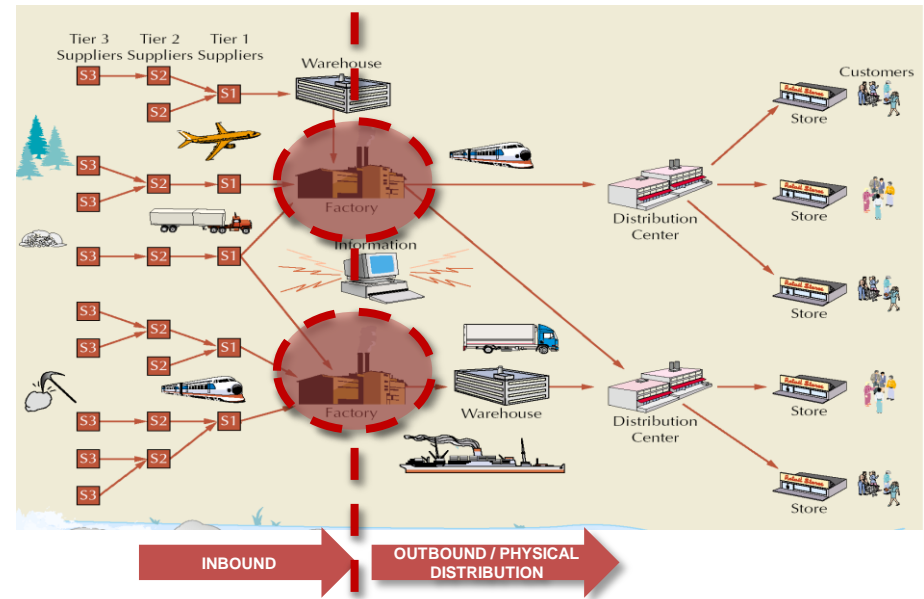


# RANTAI PASOK

Supply chain: the global **network** used to deliver products and services from raw materials to end customers through an engineered flow of information, physical distribution, and cash

(APICS Dictionary, 12<sup>th</sup> edition)

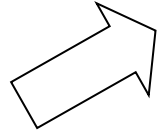
*Supply Chain Management is the integration of key business processes from end user through original suppliers that provides products, services, and information that add value for customers and other stakeholders* (The Global Supply Chain Forum).



- Dalam sistem logistik, transportasi berperan dalam perencanaan, penjadwalan, dan pengendalian aktivitas yang berkaitan dengan moda, vendor, dan pemindahan persediaan masuk dan keluar suatu organisasi.

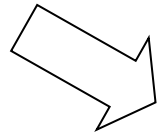
# TUJUAN TRANSPORTASI

**TUJUAN  
TRANSPORTASI**



**UNTUK  
MEMBAWA  
BAHAN DAN  
BARANG**

**DENGAN BIAYA MINIMAL**  
- WAKTU  
- UANG  
- DEGRADASI LINGKUNGAN



**UNTUK MENYEDIAKAN  
PENYIMPANAN  
SEMENTARA DI  
GUDANG PERSEDIAAN  
TRANSIT**

# PERGERAKAN PRODUK

## 1. Penggunaan waktu yang efisien

- Penggunaan waktu yang efisien adalah salah satu faktor keberhasilan dalam mengembangkan strategi transportasi karena persediaan dalam transit tidak tersedia pada proses produksi atau untuk perjualbelikan kepada pelanggan
- *Trade off* biaya transportasi terhadap biaya persediaan.

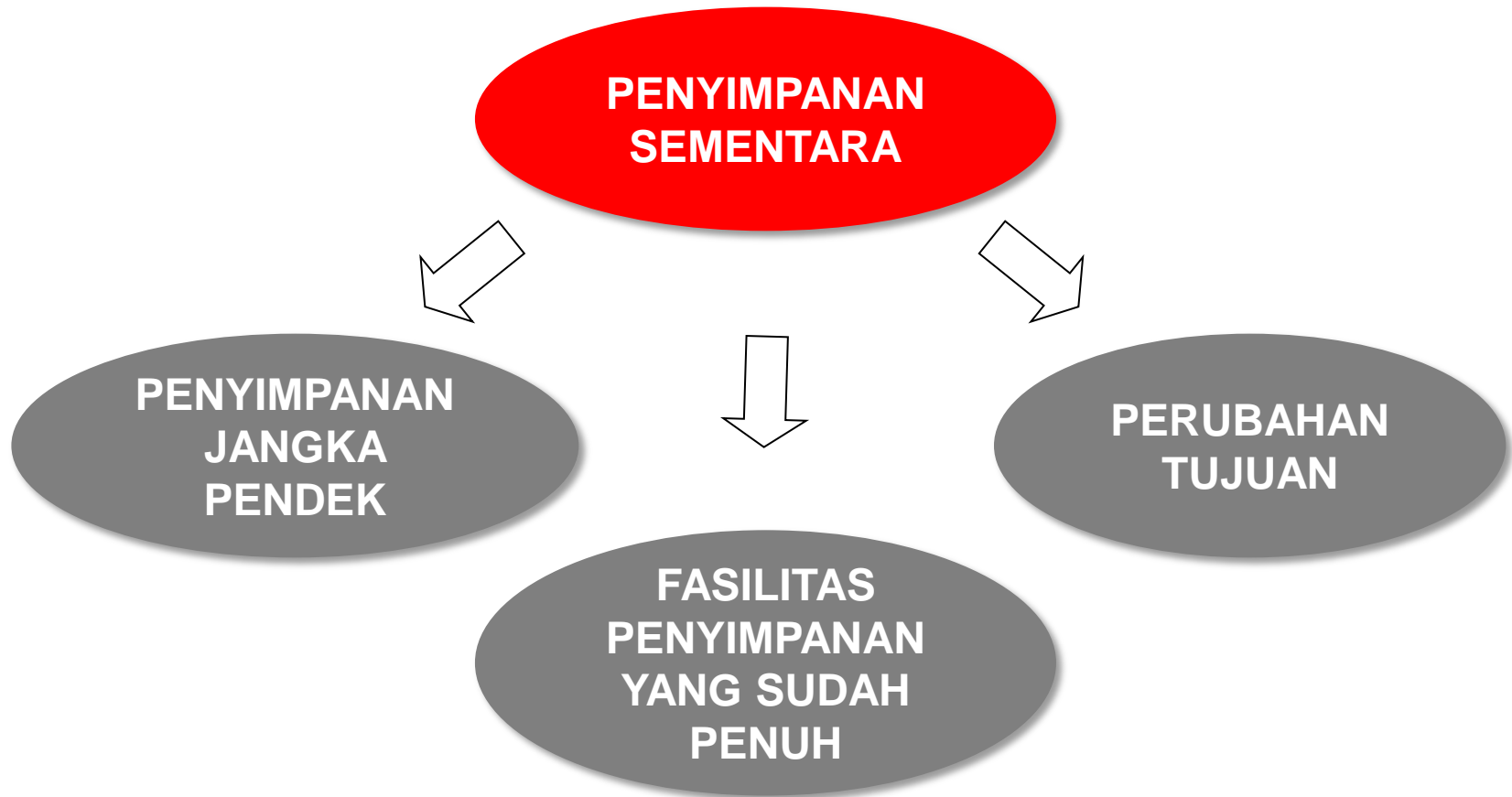
## 2. Efisien penggunaan uang

- Biaya kendaraan
- Biaya supir/operator
- Biaya operasional kendaraan
- Biaya umum dan administrasi
- Biaya keamanan dan asuransi

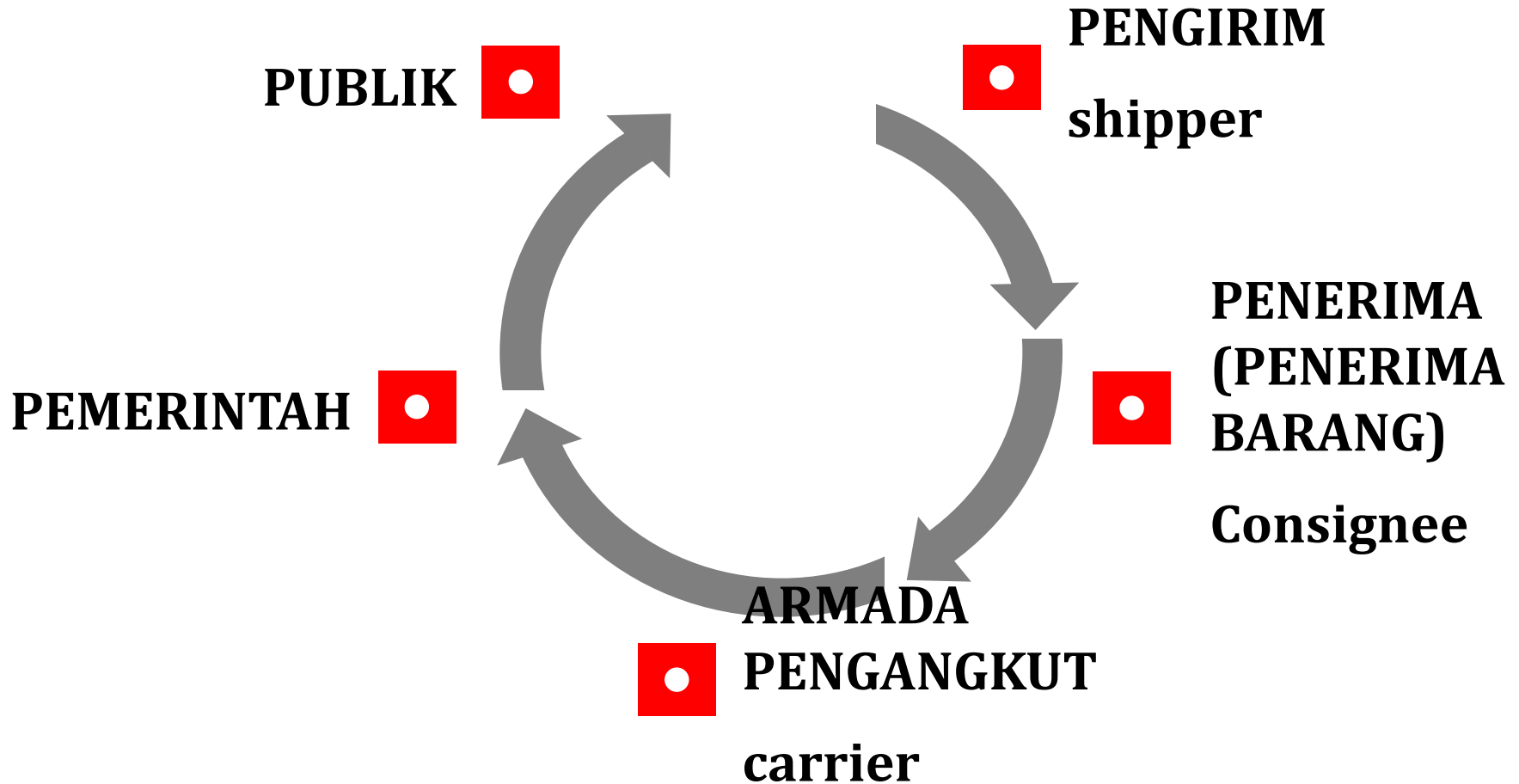
## 3. Meminimasi bahaya terhadap lingkungan



# PENYIMPANAN SEMENTARA



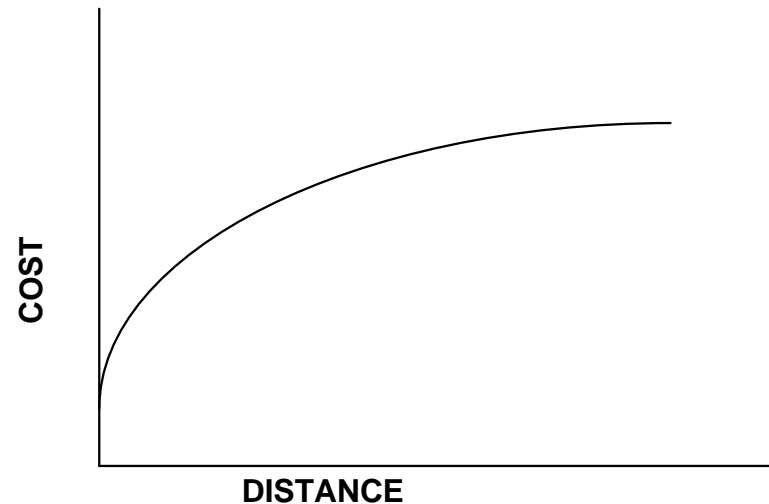
# STAKEHOLDER TRANSPORTASI



- Secara umum, moda transportasi dibedakan atas kereta api, truk, transportasi air, transportasi udara, dan pipa.
  - Pemilihan moda merupakan permasalahan yang penting.
  - Pemilihan moda dilakukan dengan mempertimbangkan beberapa hal, seperti kondisi geografis, kapasitas, frekuensi, biaya (tarif), kapasitas, availabilitas, kualitas pelayanan dan reliabilitas (waktu pengiriman, variabilitas, reputasi, dll.).

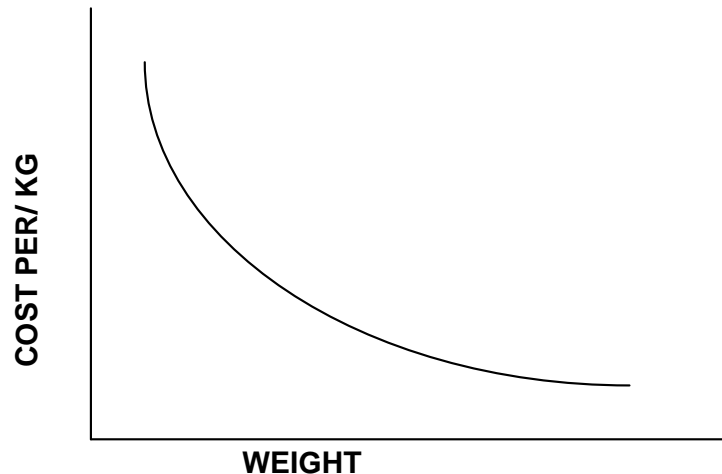
- Hal lain yang perlu diperhatikan dalam transportasi adalah mengenai *local pickup and delivery* serta *long-haul movements*.
- Perusahaan terkait biasanya memperhatikan perbedaan karakteristik jangkauan atau jarak ini dengan strategi transportasi yang berbeda.
  - Untuk *local pickup and delivery*, perusahaan biasanya menggunakan armada sendiri.
  - Untuk *long-haul movements*, biasanya menggunakan *outsourcing* kepada penyedia jasa logistik (*third-party logistics provider*).

- Dalam transportasi, pertimbangan ekonomis mencakup jarak, volume berat, kepadatan (*density*), dan bentuk (*stowability*).
- **JARAK**
  - Pertambahan jarak, misalnya, akan berakibat bertambahnya biaya. Namun, pertambahan jarak tidak berbanding lurus dengan pertambahan biaya. Pertambahan biaya ini cenderung akan berkurang ketika jarak terus bertambah.



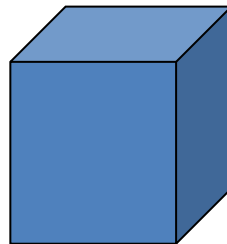
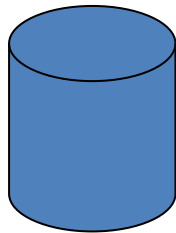
## • BERAT BARANG

- Volume berat barang atau produk akan mempengaruhi ekonomisasi transportasi, yaitu biaya per satuan berat barang. Semakin berat barang, maka biaya per satuan berat barang akan cenderung semakin murah.

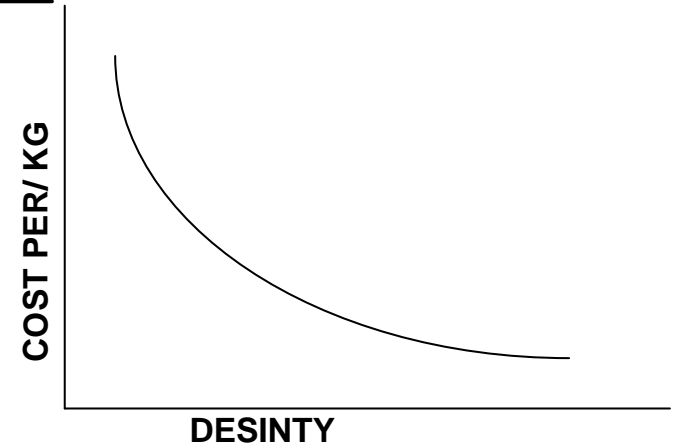


## • TINGKAT KEPADATAN DAN KEMUDAHAN BENTUK

- Tingkat kepadatan dan kemudahan bentuk barang atau produk untuk disusun dalam moda transportasi juga akan mempengaruhi ekonomisasi transportasi. Semakin mudah penyusunan barang atau produk tersebut berarti transportasi semakin ekonomis, karena barang atau produk tersebut akan semakin memaksimalkan penggunaan kapasitas moda.



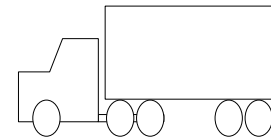
WEIGHT VOLUME: DENSITY



# TRANSPORTASI

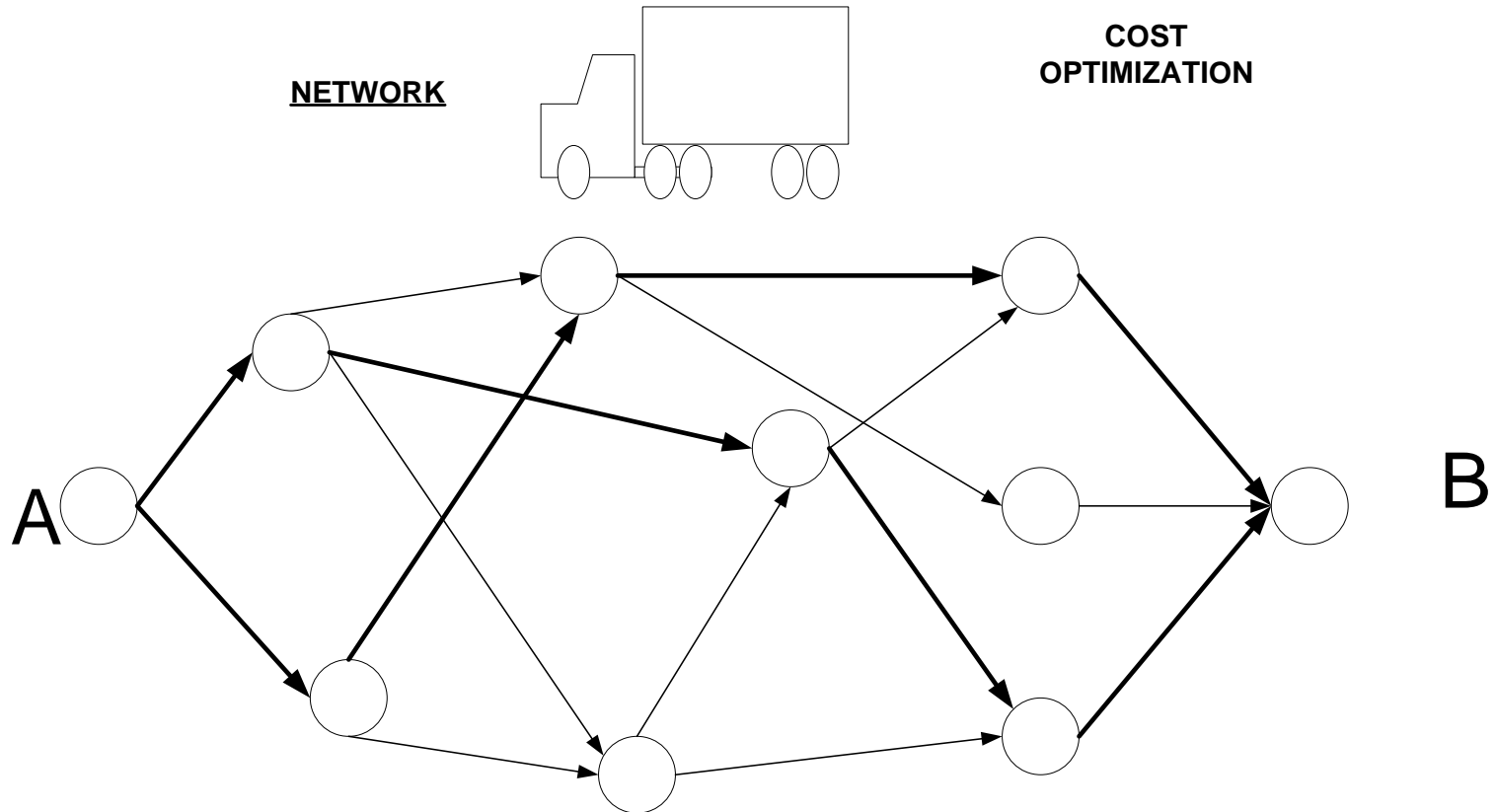
## PERTANGGUNGJAWABAN:

- Kerusakan
- *Perishability*
- Pencurian
- Ledakan
- Kebakaran
- Value per weight





# TRANSPORTASI



# SUPPLYCHAIN INDONESIA

EDUCATION | TRAINING | CONSULTING | RESEARCH | DEVELOPMENT

Sekretariat:

Komplek Taman Melati B1/22 Pasir Impun  
Bandung 40194

Phone : +62 22 720 5375

Mobile : +62 821 1515 9595

E-mail : sekretariat@SupplyChainIndonesia.com

 Website : [www.SupplyChainIndonesia.com](http://www.SupplyChainIndonesia.com)

Mailing list : [SupplyChainIndonesia@googlegroups.com](mailto:SupplyChainIndonesia@googlegroups.com)

 LinkedIn : Supply Chain Indonesia

 Facebook : Supply Chain Indonesia