

MODA TRANSPORTASI JALAN

Setijadi

setijadi@SupplyChainIndonesia.com



JENIS BARANG YANG DIANGKUT MENGUNAKAN JASA ANGKUTAN TRUK

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 69 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang di Jalan, definisi untuk masing-masing jenis barang yang diangkut menggunakan jasa angkutan truk adalah sebagai berikut:

1. Barang umum.
2. Bahan berbahaya.
3. Barang khusus.
4. Alat berat.
5. Peti kemas

JENIS TRUK BERDASARKAN KLASIFIKASI ASPEK TEKNIS

Ditinjau berdasarkan klasifikasi aspek teknis dan terminologi yang digunakan oleh Dinas Perhubungan, jenis kendaraan yang digunakan untuk jasa angkutan truk dibedakan sebagai berikut:

1. Truk besar dengan kapasitas angkut (tonase) mencapai lebih dari 8 ton yang banyak digunakan untuk jasa angkutan peti kemas dan alat berat.
2. Truk sedang, baik tipe single (4 ban) maupun tipe double (6 ban), dengan kapasitas angkut (tonase) antara 4-8 ton.
3. Truk kecil tipe pick-up dengan kapasitas angkut (tonase) di bawah 4 ton.

JENIS-JENIS MOBIL BARANG (TRUK)[1]

Jenis-jenis Mobil Barang (Truk) yang umum digunakan adalah sebagai berikut :

1. Truk Barang Umum

- Merupakan truk yang digunakan untuk mengangkut segala jenis barang, baik yang dikemas ataupun tanpa kemasan dalam bentuk curah
- Penggunaan yang sifatnya spesifik sering diangkat dengan truk yang diperuntukkan untuk satu jenis barang saja

2. Truk Tangki

- Dirancang untuk mengangkut muatan berbentuk cair atau gas
- Untuk meningkatkan kestabilan dalam transportasi cairan dalam tangki, tangki dibagi dalam beberapa kompartemen yang dipisahkan dengan sekat-sekat.



Truk Barang Umum

<http://www.toyota.co.id>



Truk Tangki

<http://www.toyota.co.id>

JENIS-JENIS MOBIL BARANG (TRUK)[2]

3. Mobil Box

- Kendaraan angkutan barang antaran yang biasanya digunakan untuk mengangkut barang antaran (delivery van) yang dimasukkan dalam suatu box yang terbuat dari baja ataupun dari aluminium
- Ada pula truk box yang dilengkapi dengan pendingin yang digunakan untuk mengangkut barang yang mudah busuk atau rusak karena suhu seperti untuk angkutan es, daging, ikan, sayuran dan buah-buahan.

4. Mobil Peti Kemas

Disebut juga truk kontainer adalah kendaraan pengangkut peti kemas terdiri dari kendaraan penarik (*tractor head*) dan kereta tempelan dimana peti kemas ditempatkan



Mobil Box

<http://www.toyota.co.id>



Truk Peti Kemas

www.truck-photos.net

TRUK ENGKEL



<http://www.karyamarga.com>

- Panjang : +/- 6 meter
- Lebar : +/- 2,45 meter
- Tinggi bak : +/- 1,8 meter
- Maksimal muat : +/- 14.000 kg

TRUK TRONTON



Truk Tronton Standar

<http://www.karyamarga.com>



Truk Build Up

<http://www.karyamarga.com>

Truk Tronton Standar

- Panjang : +/- 7 meter
- Lebar : +/- 2,5 meter
- Tinggi bak : +/- 1,6 meter
- Maksimal muat : +/- 18.000 kg

Truk Build up

- Panjang : +/- 9 meter
- Lebar : +/- 2,5 meter
- Tinggi bak : +/- 1,8 meter
- Maksimal muat : 25.000 kg s/d 30.000 kg

TRUK WING BOX



<http://www.karyamarga.com>

- Panjang : +/- 9,2 meter
- Lebar : +/- 2,45 meter
- Tinggi box : +/- 2,4 meter
- Maksimal muat : +/- 25.000 kg s/d 30.000 kg

TRUK TRAILER



<http://www.karyamarga.com>

- Panjang bak : +/- 12 s/d 14 meter
- Lebar : +/- 2,5 meter
- Maksimal muat : +/- 45.000 kg

TRUK GANDENGAN



<http://www.karyamarga.com>

Truk Gandengan Engkel / Kepala :

- Panjang : +/- 6 meter
- Lebar : +/- 2,45 meter
- Tinggi bak : +/- 1,8 meter
- Maksimal muat : +/- 14.000 kg

Truk Gandengan Gandeng / Ekor :

- Panjang : +/- 6 meter
- Lebar : +/- 2,45 meter
- Tinggi bak : +/- 1,8 meter
- Maksimal muat : +/- 16.000 kg

SUPPLYCHAIN INDONESIA

EDUCATION | TRAINING | CONSULTING | RESEARCH | DEVELOPMENT

Sekretariat:

Komplek Taman Melati B1/22 Pasir Impun
Bandung 40194

Phone : +62 22 720 5375

Mobile : +62 821 1515 9595

E-mail : sekretariat@SupplyChainIndonesia.com

 Website : www.SupplyChainIndonesia.com

Mailing list : SupplyChainIndonesia@googlegroups.com

 LinkedIn : Supply Chain Indonesia

 Facebook : Supply Chain Indonesia