

MODA TRANSPORTASI LAUT

Setijadi

setijadi@SupplyChainIndonesia.com



- Setiap tahun terdapat lebih dari 50.000 kapal besar yang membawa 40 persen perdagangan dunia yang dibawa oleh angkutan laut.
- Untuk Indonesia, pelayaran nasional merupakan aset nasional untuk melayani lebih dari 17.000 pulau dengan wilayah lautan yang memiliki *exclusive economic zone* sekitar 7,9 juta km², atau empat kali lebih luas dari luas daratan yang hanya memiliki luas 1,9 juta km².

MODA TRANSPORTASI LAUT

Alat transportasi yang digunakan yaitu:

1. Kapal

- Kapal Barang/Kargo
- Kapal Minyak

2. Feri

Transportasi jarak dekat yang mempunyai peranan penting dalam sistem pengangkutan bagi banyak kota pesisir pantai, membuat transit langsung antar kedua tujuan dengan biaya lebih kecil dibandingkan jembatan atau terowong.

3. Sampan

Perahu kayu yang memiliki dasar yang relatif datar, dengan ukuran sekitar 3,5 hingga 4,5 meter yang digunakan sebagai alat transportasi sungai dan danau atau menangkap ikan.



KAPAL BARANG (*CARGO SHIP*)



<http://indo-container.indonetwork.co.id>

Jenis kapal yang membawa barang-barang dan muatan dari suatu pelabuhan ke pelabuhan lainnya. Pada umumnya, dilengkapi dengan crane dan mekanisme lainnya untuk bongkar muat, serta dibuat dalam beberapa ukuran.

KAPAL BARANG DAN PENUMPANG (*CARGO PASSENGER SHIP*)



Passenger Cargo ship Aranui 3
<http://www.northeastcruiseguide.com>

Kapal penyeberangan atau kapal Ferry adalah termasuk kapal penumpang barang. Kapal penyeberangan ini dilengkapi dengan tempat fasilitas kendaraan, misal: mobil, truk, bus dan bahkan sarana tempat gerbong kereta api.

KAPAL PENUMPANG (*PASSENGER*)



<http://www.indonesia.travel>

Kapal ini dilengkapi dengan akomodasi penumpang yang lebih baik dan fasilitas rekreasi misalnya kolam renang, bioskop dan tempat-tempat relaks, dan perlengkapan keselamatan lainnya.

KAPAL PENGANGKUT KAYU (*TIMBER CARRIER* ATAU *LOG CARRIER*)



<http://www.cargolaw.com>

Umumnya sebagai muatan kayu yang diangkut diletakkan di atas geladak dan jumlah muatan digeladak kurang lebih 30% dari seluruh muatan yang diangkut. Oleh karena itu konstruksi dari dek/geladaknya harus dipasang perlengkapan untuk keperluan itu.

KAPAL PENGANGKUT MUATAN CAIR (KAPAL *TANKER*)



Maritimeworld.web.id

Mengingat sifat zat cair yang selalu mengambil posisi yang sejajar dengan garis air, pada waktu kapal mengalami keolengan dan hal ini terjadi pada tangki-tangki yang tak diisi penuh. Oleh karena itu kapal tanker pada umumnya dilengkapi dengan sekat melintang dan sekat memanjang.

KAPAL PENGANGKUT PETI KEMAS (*CONTAINER SHIP*)



Pelaut.co.vu

Konstruksi peti kemas dibuat sedemikian rupa sehingga barang-barang yang ada didalamnya terjamin keamanan dari kerusakan dan lain-lain. Kapal pengangkut peti kemas harus mempunyai fasilitas pelabuhan khusus Container.

KAPAL PENGANGKUT MUATAN CURAH (*BULK CARRIER*)



<http://commons.wikimedia.org>

Kapal yang mengangkut muatan tanpa pembungkusan tertentu, berupa biji-bijian yaitu sebagai berikut:

- Kapal pengangkut biji tambang
- Kapal pengangkut biji tumbuh-tumbuhan
- Kapal pengangkut batubara atau sering disebut Collier

KAPAL PENDINGIN (*REFRIGATED CARGO VESSELS*)



www.rvshipspotting.com

Kapal khusus yang digunakan untuk pengangkutan muatan yang perlu didinginkan gunanya untuk mencegah pembusukan dan kerusakan muatan. Ruang muat dilengkapi dengan sistim isolasi dan sistim pendinginan. Umumnya muatan dingin hanya diangkut pada satu jurusan saja.

KAPAL PENGANGKUT TERNAK



<http://duniaternak.com>

Kapal jenis ini menyediakan fasilitas yang diperlukan untuk ternak tersebut misalnya tempat makan, tempat kotoran yang dengan mudah dapat dibersihkan.

DRY STORAGE CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Kontainer Yang paling umum digunakan dalam industri pelayaran ; terdiri dalam berbagai dimensi standar oleh ISO. Mereka digunakan untuk pengiriman bahan kering dan bervariasi dalam ukuran seperti 20 ft, 40 ft dan 10 ft.er

FLAT RACK CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Dengan sisi yang dapat dicopot ini adalah pengiriman kontainer yang sederhana di mana sisi bisa dilipat atau dicopot sehingga membuat rak datar untuk pengiriman dari berbagai macam barang.

OPEN TOP CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Dengan atas convertible yang dapat benar-benar dihapus atau dicopot untuk membuat atap terbuka sehingga bahan-bahan dari setiap ketinggian dapat dikirimkan dengan mudah.

TUNNEL CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Dengan sisi yang dapat dicopot ini adalah pengiriman kontainer yang sederhana di mana sisi bisa dilipat atau dicopot sehingga membuat rak datar untuk pengiriman dari berbagai macam barang.

OPEN SIDE STORAGE CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Unit penyimpanan ini disediakan dengan pintu di samping yang dapat mengubah ke sisi benar-benar terbuka yang menyediakan banyak ruang yang lebih luas untuk loading bahan yang besar.

DOUBLE DOORS CONTAINER



<http://www.forumpelaut.com>

Jenis unit penyimpanan yang disediakan dengan pintu ganda, membuat ruang yang lebih luas untuk bongkar muat bahan. Bahan konstruksi termasuk baja, besi dll dalam standar ukuran 20 ft dan 40 ft.

REFRIGERATED ISO CONTAINERS



<http://www.forumpelaut.com>

Biasanya digunakan untuk pengiriman barang-barang perishable / yang mudah rusak atau busuk seperti daging, ikan, sayur dan buah buahan agar dapat lebih tahan lama.

INSULATED OR THERMAL CONTAINERS



<http://www.forumpelaut.com>

Wadah penyimpanan pengiriman yang datang dengan kontrol suhu diatur yang memungkinkan mereka untuk mempertahankan suhu yang diinginkan agar tidak terpengaruh oleh suhu luar kontainer

TANKS



Indonetwork.co.id

Unit penyimpanan wadah yang digunakan sebagian besar untuk pengangkutan bahan cair, mereka digunakan oleh proporsi yang besar dari pengiriman seluruh industri. Mereka sebagian besar terbuat dari baja yang kuat atau bahan anti korosif.

CARGO STORAGE ROLL CONTAINER



Contraders.com

Cargo storage roll container adalah salah satu unit kontainer khusus yang dibuat untuk tujuan tumpukan bahan. Mereka terbuat dari wire mesh yang kuat dan tebal dengan rol yang memungkinkan kemudahan gerakan. Ketersediaan di berbagai berwarna wire mesh membuat unit kontainer pengiriman sedikit lebih ceria.

HALF HEIGHT CONTAINERS



<http://www.forumpelaut.com>

Jenis lain dari kapal kontainer mencakup setengah ketinggian wadah. Digunakan terutama untuk baik seperti batu bara, batu dll yang perlu mudah bongkar muat.

CAR CARRIERS



<http://www.forumpelaut.com>

Unit penyimpanan wadah yang dibuat khusus untuk pengiriman mobil jarak jauh.

INTERMEDIATE BULK SHIFT CONTAINERS



<http://www.forumpelaut.com>

Khusus penyimpanan pengiriman kontainer yang dibuat hanya untuk tujuan menengah pengiriman barang.

DRUMS



<http://www.forumpelaut.com>

Kontainer yg berbentuk melingkar, terbuat dari pilihan bahan seperti baja, serat logam, serat, dll plastik keras yang paling cocok untuk transportasi massal bahan cair.

SPECIAL PURPOSE CONTAINERS



<http://www.forumpelaut.com>

Unit kontainer, kustom dibuat untuk tujuan khusus. Sebagian besar, mereka digunakan untuk layanan tingkat tinggi seperti pengiriman senjata dan pembakaran

SUPPLYCHAIN INDONESIA

EDUCATION | TRAINING | CONSULTING | RESEARCH | DEVELOPMENT

Sekretariat:

Komplek Taman Melati B1/22 Pasir Impun
Bandung 40194

Phone : +62 22 720 5375

Mobile : +62 821 1515 9595

E-mail : sekretariat@SupplyChainIndonesia.com

 Website : www.SupplyChainIndonesia.com

Mailing list : SupplyChainIndonesia@googlegroups.com

 LinkedIn : Supply Chain Indonesia

 Facebook : Supply Chain Indonesia